



IX RALLYE TODO TERRENO DE GUADALAJARA

BRIEFING

El Director de Carrera y el AUTOMOVIL CLUB ALCARREÑO se dirigen a vosotros en primer lugar para daros la bienvenida a todos a esta 9ª edición del **RALLYE TODO TERRENO DE GUADALAJARA 2023** así como lo hacemos en nombre de todos los oficiales y voluntarios que hacen posible el desarrollo de esta prueba.

El **RALLYE TODO TERRENO DE GUADALAJARA 2023**, está compuesto por dos etapas.

La primera el Viernes 29 de Septiembre con una prólogo de **4,9 Kilómetros** a la que se le dará 1 sola pasada todos los participantes, siendo tenida en cuenta para el orden de salida del 1º S.S. y para la clasificación general de la prueba. Después de la prólogo y tras una asistencia de 120 minutos irán a Ceremonia de Salida

El sábado 30 de Septiembre se dará la salida a la 2ª etapa que estará compuesta por 3 Sectores Selectivos.

El **1º Sector Selectivo** será de **162 Km.** Con un tiempo máximo para realizarlo de **3:00 Horas.**

El **2º Sector Selectivo** será de **89 Km.** Con un tiempo máximo para su realización de **1:45 Horas.**

El **3º Sector Selectivo** será de **162 Km.** Con un tiempo máximo para su realización de **3:00 Horas.**

La categoría **T8** realizara el 1º Sector Selectivo y el 3º Sector Selectivo

La categoría de **Regularidad** el 1º Sector Selectivo y el 3º Sector Selectivo hasta el km 89 en ambos casos.

15 minutos antes de la salida a la Súper Especial y a los sectores selectivos del sábado, en el Parque Cerrado, se hará entrega del Carné de Control a cada participante, recordando que la manipulación o pérdida del mismo podrá ser motivo de exclusión de la prueba, lo mismo que la falta de algún apunte de Control de Paso o Horario, siendo el equipo el único responsable de la carencia de los mismos. Al entrar al Parque Cerrado se deberá entregar el Roadbook y se deberá esperar a la orden de Dirección de Carrera para poder sacar los coches del Parque Cerrado. (si por algún motivo no podéis permanecer en el parque cerrado hasta su apertura, es mejor no entrar en él , es mejor no clasificar, que figurar como descalificado por los deportivos)



IX RALLYE TODO TERRENO DE GUADALAJARA

Se ruega una especial atención a la circulación en la entrada y salida del Parque Cerrado y la Asistencia, especialmente en cuanto al sentido de marcha. Asimismo, se ha dado tiempo más que suficiente para que yendo a la velocidad legal permitida, no se tenga ningún problema para hacer el sector en su tiempo estipulado.

Con carácter previo a la reseña de las especificaciones de cada uno de los Sectores Selectivos, es importante remarcar una serie de aspectos, que aunque anunciados y sabidos, por el bien de todos los participantes y del Campeonato es importante recordar.

ASISTENCIA. Las reparaciones se deberán de realizar obligatoriamente en la Zona de Asistencia o en el mismo lugar de la avería.

Entre el S.S 2 y el S.S. 3 habrá una asistencia de 45 minutos.

T8 tendrá una asistencia de 45 minutos y entrarán en Parque Cerrado hasta la salida del S.S 3.

Regularidad tendrá una asistencia de 60 min y entrarán a Parque Cerrado hasta la salida del S.S.3

Se recuerda que está **TOTALMENTE PROHIBIDO** abandonar la zona de Asistencia, siendo obligatorio pasar directamente desde esta al Parque Cerrado o a los Reagrupamientos.

REPOSTAJE. El repostaje se podrá realizar en las gasolineras que hay en los enlaces desde el parque cerrado al S.S.1, del parque cerrado al inicio del SS2, de la asistencia al SS3 y al finalizar el SS3, en estos sectores se ha dado un tiempo extra para realizar los mismos. Habrá un Refuelling en el km 89 de la especial para los vehículos que lo soliciten.

CONTROLES DE SEGURIDAD Y CONTROLES DE CORTE CAMINOS

En los controles horarios previos al sector cronometrado no existirá pantalla reloj, solo los que están en la mesa de los cronometradores, y sí en la salida propia del tramo.

En los Sectores Selectivos hay señalizados en el libro de ruta puestos de seguridad con su correspondiente emisora, que tienen contacto directo con el Director de Carrera, por lo que en caso de ver algún accidente de un compañero con necesidad de asistencia y ante falta de cobertura de teléfono, os paréis en el control de seguridad más próximo y aviséis al Oficial del puesto para que avise a Dirección de Carrera. Además de esos puestos con emisora, la organización, entre Policía Local, Protección Civil y voluntarios, hay otros 30 puestos de control de accesos en el recorrido, por lo que en caso de accidente además de la ayuda entre participantes en caso de necesidad de atención médica debe comunicarse la incidencia en el primero de los puntos de control que el participante se encuentre en el recorrido.



IX RALLYE TODO TERRENO DE GUADALAJARA

SUPERAR TIEMPO MAXIMO

En el caso de que un equipo haya superado el tiempo máximo concedido para la realización del tramo y aún se encuentre en el mismo o pase por cualquier Control de Seguridad con un retraso superior a 30 Minutos, deberá abandonar el tramo a indicaciones del Control de Seguridad que así se lo indique. En el caso de no poder continuar la marcha tendrán que esperar a que pase el Escoba o Jefe de Tramo abriendo el tramo para poder entrar las asistencias para rescatarlo.

NOTAS Y ATAJOS

Las posesiones de notas no facilitadas por la Organización están prohibidas, aplicándose una penalización si se detectara algunas no facilitadas por esta.

Asimismo, la conducta de realizar atajos en el recorrido que supongan el uso de fincas privadas, puede ser sancionada severamente y para ello, además del informe del oficial, GPS, podrá ser prueba las grabaciones y/o fotos efectuadas en el lugar donde se cometa la infracción.

ZONAS VELOCIDAD CONTROLADA

En traspaso de la SS1, SS2 y SS3 hay varias zonas de velocidad controlada, unas la velocidad máxima es 50 km/h, todas las zonas tienen la distancia mínima necesaria para que permita el correcto control por el sistema GPS. El inicio y fin de estas zonas están claramente identificados en el roadbook y en la pista. Se recuerda que la penalización por superar el límite máximo de velocidad está recogida en el anexo 1 de penalizaciones del reglamento CERTT 2023 y que son de aplicación directa por el director de carrera.

MARCAJE

Durante el recorrido se utilizarán cintas para el marcaje del recorrido, siendo la definición de las mismas la siguiente:

- **AMARILLA.- Peligro**
- **NARANJA.- Confirmación**
- **ROJA/BLANCA- camino incorrecto/corte de caminos.**

La salida se realizará con reloj analógico de cuenta atrás. En la prologo todos los vehículos saldrán cada minuto.

En la carrera, los 10 primeros tomarán la salida cada 2 minutos y el resto cada minuto



IX RALLYE TODO TERRENO DE GUADALAJARA

Recordamos que los Rallyes TT se corren por caminos y pistas abiertas al tráfico, que aunque el Organizador intenta por todos los medios controlar el acceso al recorrido, debemos mantener la debida precaución ya que nos podríamos encontrar con algún particular en el recorrido.

Es de obligatorio cumplimiento el Código de Circulación, siendo sancionado los equipos que lo infrinjan.

Recordamos la obligación de devolver todos los participantes el Road Book, tanto los que terminan la prueba como los que no, la recogida se realizara de inmediato en el Parque Cerrado de fin de Rallye. Su incumplimiento entrañará una sanción que será aplicada por los comisarios Deportivos.

Mucha suerte y esperamos teneros a todos en el Parque Cerrado de Fin de Rallye.

EL DIRECTOR DE CARRERA

EL ORGANIZADOR